

◎ 흠막이 공법 비교표 ◎

구 분		PS 빔 자립공법	EARTH ANCHOR 공법	STRUT 공법	RAKER 공법
시공단면					
공법개요		<ul style="list-style-type: none"> 자립식 흠막이 벽체에 발생하는 휨응력을 감소시키기 위하여 강봉에 사전 긴장력을 적용하여 배면 토압에 의하여 발생하는 휨모멘트 및 수평변위를 감소시키는 공법 	<ul style="list-style-type: none"> 천공 후 P.C strand를 가공, 제작하여 공 내에 삽입 시멘트 그라우팅 실시 약 7일 양생 후 인장. 정착시켜 흠막이 벽체를 지지하는 공법 	<ul style="list-style-type: none"> 버팀대(STRUT). 띠장(WALE)등의 지보공으로 지지하며 굴착을 진행하는 공법 	<ul style="list-style-type: none"> 굴착저면부에 콘크리트 지지보를 설치 레이커(H-beam)를 띠장 과 콘크리트 지지보에 연결하여 지지하며 굴착을 진행 하는 공법
장 · 단 점	장 점	<ul style="list-style-type: none"> 작업공간 확보로 시공기간 단축 사용강재의 회수율을 높여 경제성 개선 건축이나 토목구조물에서 버팀보나 앵카로 지지가 곤란한 경우 사유지 침범이나 지중매설물로 인한 앵커시공이 곤란한 경우 버팀보로 인해 작업의 효율성이 현저히 저하되는 경우 기존 공법에 비해 탁월한 경제성(평균 20%절감) 	<ul style="list-style-type: none"> STRUT 공법에 비해 작업공간을 넓게 할 수 있음 기계화 시공이 가능하므로 공기 단축 시공 및 해체가 간단 편토압 지역에 적용이 용이함 anchor에 prestress를 주기 때문에 벽체의 변위와 지반의 침하를 최소화 할 수 있음 	<ul style="list-style-type: none"> 버팀대의 압축강도 그 자체를 이용하므로 응력 상태의 확인 가능. 사용재료의 회수가 용이함. 전 구간에 걸쳐 변위를 육안으로 확인이 가능함. 	<ul style="list-style-type: none"> 수평 버팀보 보다 가설비 적게 든다 버팀대 길이가 짧아 변형이 적다 STRUT 등이 없어 굴착 시공성이 향상 된다
	단 점	<ul style="list-style-type: none"> 강봉(디비닥바)이 독일수입제품으로 초기 투자금 과다 엄지말뚝 천공 근입 깊이가 타 공법에 비해 깊다 	<ul style="list-style-type: none"> 천공시 지하수 유입(지하수가 높을 경우 불리함) 인접구조물과 지하 매설물 등에 제약 연약지반에는 적용불가능(연약한 지지층이 깊은 경우 적용이 곤란) ear th anchor 설치시 인접지주(도로의 경우 해당 관청)의 동의를 요함 주변에 지하구조물이 있을 때 시공 불가능 	<ul style="list-style-type: none"> 굴착면이 크면 버팀대 자재의 비틀림, 이음부분의 좌굴이 우려 주변지반 침하 발생우려 굴착평면의 크기에 제한받음 (1보통 1번의길이 50M한도) STRUT가 내부 굴착 및 구조물 공사에 지장을 초래 작업 공간 협소로 공기지연 	<ul style="list-style-type: none"> Raker 시공중 압성토 관리가 되지않아 초기변위 발생이 될수있다 연약지반 깊은 굴착에는 적합하지 않다 raker 내의 구조물 시공 시 작업성이 불량하다 지하굴착 공사가 중앙부와 주변부로 나누어져 공기증가
적용성		<ul style="list-style-type: none"> 무지보 공법으로 본체 구조물 시공간섭이 많은곳 적용 	<ul style="list-style-type: none"> 경계외 Ear th Anchor 정착부 시공이 가능한 경우 적용 	<ul style="list-style-type: none"> 굴착폭이 작은 경우 적용 	<ul style="list-style-type: none"> 굴착면적이 넓고 굴착심도가 깊지 않은 곳
공사비		100 %	101 %	135 %	170 %